BLACK IRON HORSE

IBEX

cargo électrique

FR MODE D'EMPLOI

Félicitations pour votre nouveau vélo cargo électrique

IBEX

Modèle et couleur : **IBEX**
Numéro d'identification du véhicule (VIN) :
Date d'achat :

Ce vélo a une histoire de près de 25 ans et est fabriqué au Danemark. Nous
en sommes très fiers et espérons qu'il répondra à vos attentes.
Nous vous souhaitons de vivre de nombreuses expériences et aventures merveilleuses avec
votre nouveau vélo cargo. Avant d'utiliser votre nouvel IBEX,
veuillez lire attentivement toutes les informations contenues dans ce manuel.
Nous espérons que ce manuel répondra à la plupart de vos questions, mais si ce n'est pas le cas,
n'hésitez pas à nous contacter ou à vous rendre dans notre atelier.

Table des matières

Utilisation prévue..... 3

Mise en route.....3-4

Stockage approprié de la batterie et du chargeur.....5

Schémas.....6-7

Conduite de l'IBEX.....8
Installation et retrait du compteur de vélo.....8
Mise en marche/arrêt du système..... 8
Fonctionnement de base..... 9
Charge.....10
Direction et suspension de la roue avant.....10

IBEX..... 11
Informations générales.....11
Spécifications techniques.....11
Composants et sous-systèmes.....12
• Batterie..... 12
• Chargeur de batterie..... 13
• Écran du vélo.....13
• Allumer et éteindre l'écran du vélo..... 13
• Affichage de l'état de base.....13
Accessoires.....13
• Éclairage.....13
• Sièges pour enfants.....13
• Siège pour enfant Playmate.....13
• Siège pour bébé..... 13
• Sonnette.....13
• Marchepied pour enfants.....13

Réglages initiaux et entretien.....14
Réglages initiaux.....14
Réglage du siège.....14
Entretien.....14-15
• Pneus..... 15
• Chaîne et pignon.....15
• Freins.....15-16
Nettoyage.....16

Dépannage du système d'alimentation.....16

Pièces de rechange.....16

Garantie et obligations.....16

Mise au rebut.....16

Comment remplacer les plaquettes de frein hydraulique Tektro.....17

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE..... 18

Dates et remarques relatives à l'entretien..... 19-21

Liens et contacts.....22

Utilisation prévue

Le vélo cargo électrique IBEX est conçu et fabriqué pour une utilisation urbaine uniquement ; il est adapté aux routes à surface solide et plane, par exemple les routes pavées et les pistes cyclables. Le vélo cargo électrique IBEX n'est pas destiné à une utilisation hors route.
Le vélo cargo IBEX est destiné au transport en toute sécurité de passagers âgés de 7 ans maximum. Le vélo est équipé de sièges enfants doubles et/ou simples dotés de ceintures de sécurité trois points standards. Il est possible d'installer des sièges supplémentaires pour enfants ou un siège bébé si nécessaire.
Les risques liés à une utilisation inappropriée de votre vélo cargo sont expliqués en détail dans les chapitres correspondants.
Pour plus d'informations sur les limites de charge, veuillez consulter la section - **Spécifications techniques.**

L'utilisation d'un vélo cargo BLACK IRON HORSE se fait à vos propres risques.

BLACK IRON HORSE n'est pas responsable de l'utilisation du vélo - seul le conducteur peut être tenu responsable.

Veuillez lire ce manuel avant toute utilisation du vélo cargo.

Avertissement: Les cyclistes doivent être âgés d'au moins 15 ans pour transporter des enfants dans des vélos cargo. Cette mesure vise à garantir la sécurité du cycliste et des enfants pendant le transport.

Pour commencer

Félicitations pour votre nouvel achat d'un vélo cargo électrique BLACK IRON HORSE ! Nous sommes ravis que vous ayez choisi d'entrer dans le monde des moyens de transport écologiques et pratiques. Afin d'assurer votre sécurité et celle des autres, et pour tirer le meilleur parti de votre vélo cargo électrique, nous vous demandons de bien vouloir suivre ces consignes d'utilisation responsable.

Première utilisation de votre vélo cargo:
Par défaut, votre vélo est livré entièrement assemblé, avec la batterie complètement chargée et prêt à l'emploi. La seule chose à faire avant votre première sortie est de régler la selle à votre taille. Veuillez vous reporter à la section - Réglage de la selle. Faites un petit essai pour vous assurer que la position de la selle est confortable et correctement réglée. Si vous ressentez une gêne, vous pouvez affiner le réglage de la selle si nécessaire. Une fois la selle correctement réglée à votre taille, vous êtes prêt pour votre première sortie. N'oubliez pas de toujours porter un équipement de protection approprié et de respecter les règles de circulation locales et les recommandations de sécurité pour une sortie sûre et agréable.

La sécurité avant tout :

- Portez toujours un casque et encouragez tous les passagers à faire de même.

- Assurez-vous que les feux avant et arrière ainsi que les réflecteurs de votre vélo fonctionnent correctement, en particulier dans des conditions de faible luminosité.

- Avant d'installer votre enfant dans le siège, assurez-vous que le harnais et les sangles du siège enfant sont en bon état et correctement ajustés.

- Attachez solidement votre enfant dans le siège, en vous assurant que le harnais et les sangles sont bien ajustés mais confortables. Assurez-vous que votre enfant ne peut pas glisser ou se dégager.

- Ne laissez jamais les enfants seuls dans le coffre.

Soyez proactif, vérifiez la météo :
- Conduisez prudemment par temps humide ou glissant, car la distance de freinage peut augmenter.

- Tenez compte du vent, en particulier si le vélo cargo est lourdement chargé. Le vent peut affecter votre stabilité.

Distance de sécurité et vitesse:
- Maintenez toujours une distance de sécurité appropriée par rapport aux autres véhicules et aux piétons.

- Conduisez à une vitesse modérée, en particulier dans les zones à forte circulation et où il y a beaucoup de piétons.

- Garez votre vélo cargo dans un endroit sûr et autorisé.

Capacité du vélo cargo:
- Ne surchargez pas votre vélo cargo. Respectez notre capacité de charge maximale, veuillez consulter la section - **Spécifications techniques**. Assurez-vous que la charge est bien fixée et équilibrée afin d'éviter tout basculement inattendu.

Maintenance:
- Inspectez régulièrement votre vélo cargo. Vérifiez les freins, la pression des pneus et les autres composants essentiels. Reportez-vous à la section - **Réglage et entretien des composants.**

Ne marchez pas sur la chaîne ni sur les garde-boue avant et arrière.

Parking:
- Garez votre vélo cargo dans un endroit sûr et autorisé.

- Utilisez un antivol pour éviter le vol, surtout si vous laissez des objets de valeur dans le coffre.

Respectez le code de la route :
- Respectez toutes les règles et tous les panneaux de signalisation locaux.

- Roulez dans le bon sens sur les pistes cyclables et les routes.

Soyez prévenant:
- N'oubliez pas que vous conduisez un véhicule plus imposant, soyez donc particulièrement attentif aux autres usagers de la route et faites preuve de considération.

Apprenez à connaître votre vélo cargo:
- Entraînez-vous à manœuvrer, freiner et piloter le vélo cargo dans différentes situations avant de rouler avec une charge lourde dans le trafic

En suivant ces conseils et en utilisant votre vélo cargo de manière responsable, vous pourrez profiter d'un moyen de transport sûr, agréable et efficace, tout en contribuant à la protection de l'environnement. Nous vous souhaitons de nombreuses balades agréables avec votre vélo cargo électrique.

Stockage approprié de la batterie et du chargeur

Pour garantir le bon fonctionnement et le bon état de la batterie et du chargeur de votre vélo cargo électrique, il est important de suivre ces consignes de stockage.

Stockage de la batterie:

- Première utilisation : lorsque vous recevez votre vélo cargo électrique, la batterie est complètement chargée et prête à l'emploi.

- Décharge avant stockage : si vous ne prévoyez pas d'utiliser votre vélo cargo électrique pendant une période prolongée (par exemple, pendant l'hiver), il est recommandé de décharger la batterie à environ 70 % de sa capacité. Cela permet de prolonger la durée de vie de la batterie.

- Température de stockage : la batterie doit être stockée à une température comprise entre 0 °C et 20 °C (32 °F à 68 °F). Évitez de stocker la batterie à des températures extrêmes, car cela peut nuire à ses performances.

- Protéger de la lumière directe du soleil : évitez d'exposer la batterie à la lumière directe du soleil pendant des périodes prolongées.

- Stockez la batterie dans un endroit sec pour éviter la corrosion et les dommages.

Stockage du chargeur :

- Stockage dans un endroit sec : le chargeur doit être stocké dans un endroit sec afin d'éviter toute humidité et tout court-circuit.

- Protéger les fiches et les câbles : veillez à ce que les fiches et les câbles du chargeur soient protégés contre tout dommage ou toute déformation pendant le stockage.

- Éviter toute source de chaleur intense : le chargeur ne doit pas être exposé à une chaleur extrême, telle que la lumière directe du soleil ou des sources de chaleur.

- Utilisez uniquement le chargeur fourni avec votre batterie afin d'éviter tout dommage.

Entretien :

- Chargez régulièrement la batterie : si vous rangez votre vélo cargo électrique pendant une longue période, sortez-le et chargez la batterie au moins tous les six mois afin de préserver sa capacité.

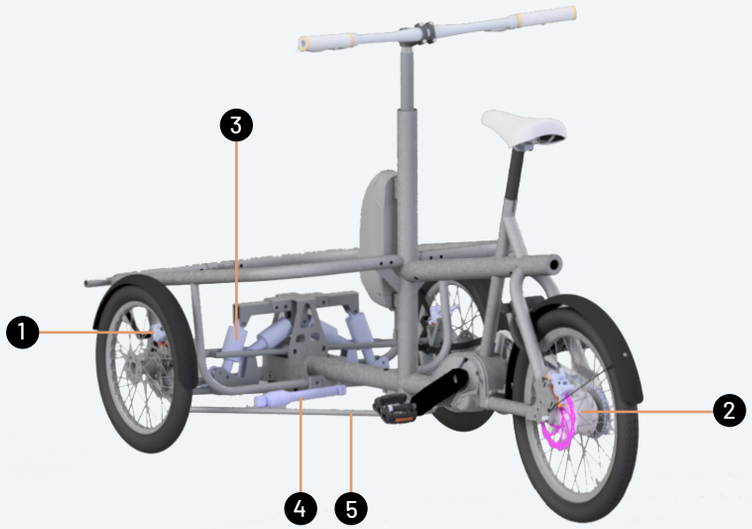
- Vérifiez le chargeur : avant d'utiliser le chargeur après un stockage prolongé, assurez-vous qu'il fonctionne correctement et qu'il ne présente aucun signe de détérioration.

Schémas :

1 Coffre à bagages
2 Siège enfant double
3 Batterie
4 Guidon
5 Potence
6 Antivol
7 Frein arrière
8 Tige de selle
9 Selle Playmate (en option)
10 Marchepied pour enfants
11 Phares avant
12 Garde-boue avant
13 Roues avant
14 Garde-boue arrière
15 Roue arrière
16 Feu arrière
17 Moteur
18 Carter de chaîne

1 Levier de frein arrière
2 Commutateur gauche
3 Écran
4 Commutateur droit
5 Levier de frein avant (frein de stationnement)

1 Selle
2 Tige de selle
3 Blocage rapide (pour tige de selle)



1 Frein avant
2 Moyeu à vitesses intégrées
3 Suspension
4 Amortisseur de direction
5 Barre de direction

Conduire l'IBEX

⚠ **ATTENTION:** Le vélo peut basculer pendant la conduite.

⚠ **ATTENTION:** Respectez toujours le code de la route.

⚠ **ATTENTION:** Portez toujours un casque lorsque vous conduisez.

⚠ **ATTENTION:** NE MARCHEZ PAS sur la chaîne.

⚠ **ATTENTION:** NE MARCHEZ PAS sur les garde-boue avant ou arrière.

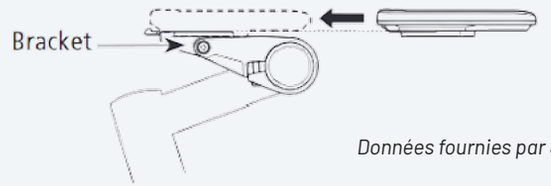
Par défaut, votre vélo est livré entièrement assemblé et prêt à l'emploi.

Remarque:
vous devrez peut-être recharger la batterie. La seule chose à faire avant la première utilisation est de régler la selle en fonction de la taille du cycliste. Reportez-vous à la section **- Réglage de la selle.**

Installation et retrait de l'écran du vélo:

Pour installer et retirer l'écran du vélo, suivez les instructions ci-dessous.

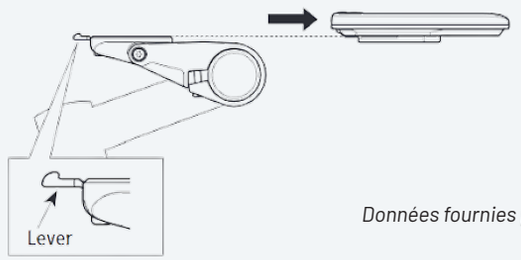
Installation:



Données fournies par Shimano.

Faites glisser l'écran du cycle sur le support jusqu'à ce que vous entendiez un clic.

Suppression:



Données fournies par Shimano.

Appuyez sur le levier vers le bas et faites glisser l'écran vers l'extérieur.

Remarque : si l'écran n'est pas installé correctement, la fonction d'assistance ne fonctionnera pas correctement.

Mise en marche/arrêt du système: ⏻

Vous trouverez ci-dessous les instructions pour mettre le système en marche/arrêt à l'aide du commutateur gauche et de la batterie.

Remarque: assurez-vous que la batterie est correctement installée sur son support.

Remarque : n'appuyez pas sur les pédales lorsque vous appuyez sur le bouton **[POWER]**, car celles-ci sont équipées de capteurs de couple. Le système ne démarrera donc pas.

À l'aide du commutateur gauche:

ON: Appuyez sur le bouton **[POWER]**

OFF: Appuyez sur le bouton **[POWER]**

La batterie:

ON: Appuyez sur le bouton **[POWER]** situé sur la batterie. Les voyants LED s'allument pour indiquer la capacité restante de la batterie.

OFF: Maintenez le bouton **[POWER]** enfoncé pendant 6 secondes.

Remarque: l'alimentation s'éteint automatiquement après 10 minutes d'inactivité.

Données fournies par Shimano.

Fonctionnement de base

Le fonctionnement de base du vélo est contrôlé par les commutateurs gauche et droit.

Données fournies par Shimano.

Changement de vitesse

Le bouton **[X]** situé sur le commutateur droit permet d'augmenter la vitesse (augmente la résistance au pédalage). Le bouton **[Y]** situé sur le commutateur droit permet de réduire la vitesse (diminue la résistance au pédalage). Le bouton **[A]** situé sur le commutateur droit permet de passer du changement de vitesse automatique au changement de vitesse manuel (pour les moyeux avec changement de vitesse électronique interne, si cette fonction est activée).

Remarque: Lorsque le vélo cargo s'arrête, le système passe automatiquement sur **[1]** (résistance de pédalage minimale).

Modification du mode d'assistance:

Le bouton [X] situé sur le commutateur gauche augmente l'assistance. Le bouton [Y] situé sur le commutateur gauche réduit l'assistance. Le bouton [A] situé à gauche modifie l'affichage des données de conduite sur l'écran du vélo.

Remarque: Le bouton [FONCTION] sur l'ordinateur de bord du vélo modifie également l'affichage des données de conduite.

Remarque: ces boutons ne fonctionnent que pendant la conduite.

Allumer/éteindre les feux:

Les feux avant et arrière s'allument et s'éteignent en appuyant sur le bouton **[LIGHT]** de l'écran de l'ordinateur de bord.

Remarque: l'écran de l'ordinateur de bord enregistre le dernier réglage « d'éclairage » avant l'arrêt, ce qui signifie que les feux s'allument au démarrage du système s'ils étaient allumés avant le dernier arrêt.

Mode Walk Assist:

La fonction WALK-ASSIST permet au vélo de se déplacer à la vitesse d'un piéton et fonctionne à une vitesse maximale de 6 km/h. Le niveau d'assistance et la vitesse sont ajustés lors du changement de vitesse électronique.

Remarque: il n'est pas possible de passer en mode **[WALK]** si, par exemple, la vitesse actuelle est supérieure à 0 km/h ou si une pression est exercée sur les pédales. Dans ce cas, l'écran du vélo émettra un bip d'avertissement.

Appuyez sur le bouton **[Y]** du commutateur gauche et maintenez-le enfoncé pendant environ 2 secondes jusqu'à ce que **[WALK]** s'affiche à l'écran. Appuyez sur le bouton **[Y]** du commutateur gauche et maintenez-le enfoncé pour que le vélo commence à rouler. Appuyez une fois sur **[Y]** du commutateur gauche pour annuler le mode **[WALK]**.

Données fournies par Shimano.

Si le bouton **[Y]** du commutateur gauche n'est pas enfoncé pendant au moins une minute, le système redémarrera dans le mode défini avant que le mode **[WALK]** ne soit activé.

Freins:

Par défaut, le vélo cargo électrique IBEX est équipé de deux freins hydrauliques à commande manuelle. Les leviers de frein sont situés aux deux extrémités du guidon.

Le levier de frein situé à GAUCHE contrôle le frein AVANT, tandis que celui situé à DROITE contrôle le frein ARRIÈRE.

Remarque: évitez les freinages brusques, en particulier à grande vitesse, car le vélo a une inertie relativement élevée en raison de sa masse.

Remarque: en cas de charge insuffisante, les freins peuvent fonctionner différemment (efficacité réduite). Le même phénomène peut également se produire sur des routes escarpées et/ou sinueuses.

Frein de stationnement

Le frein de stationnement se situe au niveau du frein avant (à gauche du guidon). Il faut enclencher la manette noire située à côté du réservoir, puis appuyer sur le levier de frein. Le frein de stationnement se désengage en poussant d'abord le petit levier rouge vers le noir et en ramenant les deux ensemble vers le réservoir. Pendant que vous le faites, maintenir le frein fermement , puis le relâcher facilite l'opération.

Le frein à main est destiné à un usage temporaire uniquement.

Chargement

Le vélo cargo électrique IBEX est conçu pour transporter deux enfants âgés de moins de 7 ans. Pendant le trajet, les enfants DOIVENT toujours être attachés à l'aide des ceintures de sécurité fournies de série avec les sièges **(voir la section consacrée aux sièges pour enfants).**

Pour le cargo bike IBEX, une limite maximale de poids de 220 kg s'applique et doit toujours être respectée.

Remarque: une répartition défavorable du poids peut nuire aux performances de freinage et à la stabilité de conduite.

Direction avant et suspension

L'IBEX se distingue des autres vélos cargo électriques Black Iron Horse par sa direction avant et ses suspensions. Ces composants sont conçus pour garantir une conduite stable et confortable au cycliste et à ses passagers.

La direction avant est le système qui permet de tourner les roues avant du vélo cargo électrique afin de contrôler sa direction. Lorsque le guidon est tourné dans une direction, les roues avant tournent dans la même direction, ce qui permet de diriger le véhicule.

Sous le coffre de chargement se trouvent quatre amortisseurs, conçues pour absorber les chocs et les vibrations de la route et améliorer le confort et le contrôle du cycliste. Cela permet d'assurer une conduite plus douce et plus confortable pour le cycliste et les passagers. Les amortisseurs absorbent les chocs et les vibrations, améliorant ainsi le confort et le contrôle pour le cycliste et les passagers.

La combinaison de la direction avant et des amortisseurs garantit une expérience de conduite fluide et contrôlée, en particulier lorsque le vélo transporte de lourdes charges.

IBEX

Informations générales

Le vélo cargo électrique IBEX est le résultat d'une combinaison entre durabilité, qualité et conception intelligente. Nous nous engageons à produire les meilleurs vélos cargo du marché sans compromettre l'esthétique. Nous mettons tout en œuvre pour créer des modèles simples et fonctionnels qui nécessitent un entretien minimal. Avec un vélo BLACK IRON HORSE, vous vous déplacerez avec plaisir, tout en respectant l'environnement.

Spécifications techniques

Les vélos cargo électriques IBEX ne sont soumis à aucune vibration causée par le moteur électrique (le moteur électrique est conforme aux exigences de la directive Machines (2006/42/CE)).
Les spécifications techniques du vélo cargo électrique IBEX sont résumées dans le tableau à droite.

Le niveau de pression acoustique pondérée A à l'oreille du conducteur est inférieur à 70 dB(A).

IBEX n'est pas affecté par les vibrations causées par son moteur électrique ; le moteur électrique est conforme aux exigences de la directive Machines (2006/42/CE).

Tableau des spécifications techniques

Conduite	Propulsion arrière et direction avant
Longueur	190 cm
Largeur	92cm
Poids	55kg
Poids max. de l'utilisateur	110kg
Caisse de chargement, charge max.	110kg
Charge maximale du banc	70kg
Taille des roues	Avant 16 pouces - Arrière 20 pouces
Vitesse maximale	25 km/h, vitesse maximale à laquelle le moteur électrique s'arrête
Moteur électrique	85 nm, Shimano EP6, moteur central
Batterie	BT-EN605
Engrenages	5 vitesses, Shimano Nexus 5 vitesses
Freins	Disque, Tektro, freins à disque hydrauliques (disque arrière Shimano)
Feux avant	Axa
Feux arrière	Busch & Müller

Composants et sous-systèmes

Le vélo cargo électrique IBEX se compose de plusieurs composants et sous-systèmes. Vous trouverez des informations de base sur ces éléments dans les chapitres suivants de ce document.

Batterie

Lorsque votre vélo cargo électrique IBEX vous est livré, la batterie est complètement chargée et ne nécessite aucune charge initiale.
L'autonomie de la batterie dépend de plusieurs facteurs, tels que le cycliste, le niveau d'assistance électrique sélectionné, la charge, l'état de la batterie, les conditions environnementales, etc. Le niveau de charge restant de la batterie peut être consulté sur l'écran du vélo, voir la section - **Affichage de l'état** de base ou en appuyant sur le bouton **[POWER]** situé sur la batterie. Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site Web de Shimano ; consultez le lien dans la section - **Liens et contacts.**
La batterie peut être utilisée lorsque le voyant vert situé dessus s'allume. Le temps nécessaire pour charger complètement une batterie dépend de la capacité restante de celle-ci. Pour plus d'informations, reportez-vous au « Manuel d'utilisation de la batterie » fourni avec la batterie.
La charge peut être effectuée quelle que soit la capacité restante de la batterie. Une fois la charge terminée, retirez la batterie du chargeur dès que possible.
Si la batterie est complètement déchargée, rechargez-la dès que possible. Sinon, elle se détériorera. De plus, si vous prévoyez de ne pas utiliser votre vélo pendant une longue période, rangez la batterie séparément avec environ 70% de sa capacité restante. Rechargez la batterie tous les six mois pour éviter qu'elle ne se décharge complètement.
Veuillez noter que pendant les mois d'hiver, vous devrez peut-être recharger la batterie plus fréquemment, car le froid nuit à ses performances. Veillez également à retirer la batterie si vous pensez qu'elle sera exposée à des températures inférieures à zéro pendant une période prolongée.

⚠ **AVERTISSEMENT:** Utilisez la batterie et le chargeur fournis avec votre achat.

⚠ **AVERTISSEMENT:** Respectez les conditions de charge spécifiées dans ce document. Le non-respect de ces conditions peut entraîner une surchauffe, une explosion ou un incendie de la batterie.

⚠ **AVERTISSEMENT:** Les batteries ne peuvent pas être rechargées à des températures inférieures à 0 °C (32 °F).

⚠ **AVERTISSEMENT:** Manipulez la batterie avec le plus grand soin.

⚠ **AVERTISSEMENT:** Gardez la batterie hors de portée des enfants.

⚠ **AVERTISSEMENT:** Ne laissez jamais la batterie sans surveillance pendant le chargement.

⚠ **AVERTISSEMENT:** Éloignez la batterie des endroits chauds.

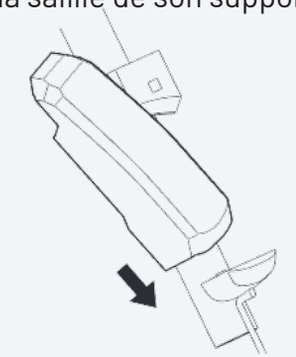
⚠ **AVERTISSEMENT:** Ne démontez pas, ne frappez pas, ne percez pas et ne plongez pas la batterie dans l'eau.

⚠ **AVERTISSEMENT:** N'utilisez pas une batterie endommagée.

⚠ **AVERTISSEMENT:** Netez les batteries dans les lieux prévus à cet effet dans les centres de recyclage locaux.

Installer la batterie sur le support:

1. Insérez la clef dans la serrure.
2. Insérez la batterie à un angle d'environ 30° (pour assembler l'encoche du bas de la batterie avec la saillie de son support).

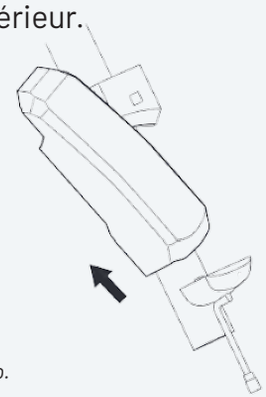


Données fournies par Shimano.

Retrait de la batterie de son support:

Remarque: la batterie ne peut être retirée que lorsque la clé est en position DÉVERROUILLÉE.

1. Mettez l'appareil hors tension.
2. Insérez la clé dans la serrure du compartiment à batterie.
3. Tournez la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la butée.
4. Retirez délicatement la batterie en la faisant glisser vers l'extérieur.



Données fournies par Shimano.

Remarque : pour plus d'informations, consultez le site Web de Shimano, dont le lien figure dans la section Liens et contacts.

Chargeur de batterie

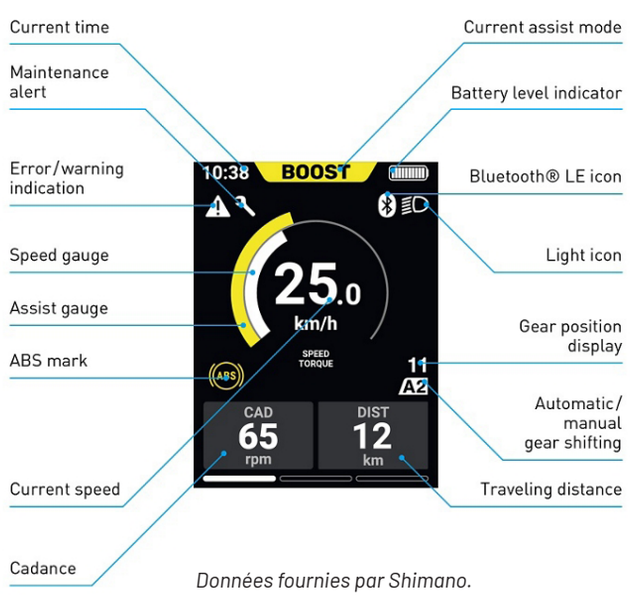
Le chargeur fourni est un Shimano EC-E6000-2A. Évitez d'utiliser d'autres chargeurs, car ils pourraient endommager la batterie.

Remarque: pour plus d'informations, consultez le site Web de Shimano, dont le lien figure dans la section Liens et contacts.

Affichage pour vélo

Remarque: pour plus d'informations sur l'affichage pour vélo Shimano SC-EN610, r endez-vous sur le site Web de Shimano et consultez le lien dans la section- **Liens et contacts.**

Affichage pour vélo



Données fournies par Shimano.

Accessoires

Éclairage

Le vélo cargo électrique IBEX est équipé de série de deux feux avant blancs placés devant la caisse et d'un feu arrière rouge placé au-dessus de la roue arrière. La procédure d'allumage/extinction des feux est expliquée dans la section - **Fonctionnement de base.** Les feux avant et arrière sont homologués par les autorités danoises.

⚠ **AVERTISSEMENT:** il est dangereux et peut causer des accidents de rouler à vélo dans l'obscurité sans allumer vos feux ! Veuillez également noter que cela est interdit par la loi dans certains pays.

Remarque: les lumières resteront allumées pendant environ 2 heures après que la batterie aura cessé d'alimenter le moteur. Dans ce cas, rechargez la batterie dès que possible.

Sièges enfants

Le coffre du vélo cargo électrique IBEX est équipé de série de deux sièges enfants avec deux ceintures de sécurité à trois points séparées.

Siège Playmate

Les sièges Playmate sont des accessoires en option qui permettent à un troisième enfant de s'asseoir dans la caisse. Ces sièges peuvent être achetés séparément.

Siège enfant

Les sièges enfants sont des accessoires en option qui vous permettent de transporter des bébés et des enfants jusqu'à 18 mois. Deux types de sièges différents (0-9 mois et 7-18 mois) peuvent être achetés séparément.

Sonnette

La sonnette est située sur le côté gauche du guidon et constitue un moyen pratique d'éviter les accidents potentiels.

Bien que le moteur électrique du vélo cargo IBEX soit relativement silencieux, il peut atteindre des vitesses élevées. Il peut donc être difficile pour les piétons et les cyclistes de vous remarquer et d'évaluer votre vitesse. Pour éviter les accidents, roulez toujours prudemment et de manière responsable, et utilisez la sonnette si nécessaire.

Repose-pieds pour enfants

Le vélo cargo électrique est équipé de deux repose-pieds pour enfants (marqués en rouge). Ils sont situés de part et d'autre de l'avant du cadre et sont conçus pour aider les jeunes enfants à monter seuls dans le coffre de chargement et à y poser les pieds en toute sécurité.

Réglages initiaux et entretien

Remarque: le guidon et la potence ne sont pas réglables.

Réglage de la selle

Pour régler la hauteur de la selle, desserrez le "bouton de déblocage rapide" comme indiqué dans l'illustration ci-dessous. Déplacez ensuite la tige de selle vers le haut ou vers le bas et resserrez le bouton. Assurez-vous que le bouton est suffisamment serré pour que la selle ne bouge pas pendant que vous roulez.

Remarque: une fois serré, il y aura un espace d'environ 2 mm entre la poignée de serrage rapide et la surface extérieure du mécanisme de verrouillage (voir illustration à droite).

Remarque: veuillez noter la "marque d'insertion minimale" sur la tige de selle. La tige de selle doit être insérée dans le cadre au moins jusqu'à cette marque.

Tige de selle

indication de la profondeur minimale d'insertion.

Pour installer la selle sur la tige de selle, positionnez les deux barres métalliques sous la selle (voir illustration ci-dessous, à gauche) entre les rails de la tige de selle (voir illustration ci-dessous, à gauche). Après avoir réglé la position précise de la selle en la faisant glisser dans les rails de la tige de selle, serrez les deux vis à un couple maximal de 20 Nm.

Remarque: l'axe vertical du point de connexion entre la selle et la tige de selle ne doit pas dépasser la ligne **« MAX »** sur les barres de connexion de la selle.

Entretien

Comme tous les composants mécaniques, ceux du vélo cargo électrique IBEX sont soumis à des contraintes et à une usure importantes. Les différents matériaux et composants peuvent réagir de différentes manières à l'usure ou à la fatigue due aux contraintes. Si la durée de vie prévue d'un composant a été dépassée, celui-ci peut tomber en panne soudainement, causant des blessures au cycliste. Toute fissure, rayure ou décoloration dans les zones soumises à des contraintes élevées indique que les composants ont atteint la fin de leur durée de vie et doivent être remplacés.

⚠ **ATTENTION:** avant d'effectuer toute opération d'entretien, éteignez l'ensemble du système et retirez la batterie.

Remarque: l'entretien et la réparation d'un vélo nécessitent des compétences et des outils spécifiques. Par conséquent, ne modifiez aucun réglage et n'effectuez aucun travail d'entretien/de réparation sur le vélo si vous ne disposez pas des outils et des compétences nécessaires pour l'opération requise. Nous vous recommandons plutôt de contacter votre revendeur.

Avant chaque sortie, vérifiez que :

- Les batteries sont chargées.
- Les pneus sont suffisamment gonflés.
- Les freins fonctionnent correctement.
- Il n'y a pas de rayons desserrés.

Vérifiez tous les mois:

- Que les connecteurs et les câbles sont toujours intacts.
- Que la chaîne et les engrenages sont exempts de saleté et toujours lubrifiés ; si ce n'est pas le cas, lubrifiez-les comme expliqué dans la section - Chaîne et pignons.
- Le réglage des freins et de la chaîne.
- La tension de la chaîne et le réglage de la tension de chaîne.
- L'usure et la pression des pneus.
- Les roues pour détecter tout voile et tout rayon manquant ou desserré.
- Si le jeu de direction, les moyeus, les roulements de manivelle et les pédales sont bien serrés.
- Si le guidon et la selle sont correctement réglés et alignés.

À vérifier tous les six mois :

- Chaque étape indiquée dans la section : vérifier tous les mois.
- Plaquettes de frein : remplacer si nécessaire.
- Chaîne : vérifier qu'elle ne soit pas trop lâche ou usée.

Remarque: lors du remplacement de composants liés à la sécurité, utilisez uniquement des pièces de rechange d'origine.

Pneus

Vérifiez régulièrement la pression des pneus et regonflez-les si nécessaire. La plage de pression correcte spécifiée par le fabricant d'origine est indiquée sur le flanc des pneus.

Vérifiez l'usure des pneus, c'est-à-dire la profondeur des motifs de la bande de roulement. En cas d'anomalie, remplacez ces composants dès que possible.

Chaîne et pignon

La chaîne et les pignons s'usent au fur et à mesure de leur utilisation. Cependant, si ces pièces ne sont pas correctement lubrifiées, une usure prématurée est susceptible de se produire. Par conséquent, lubrifiez régulièrement la chaîne de votre vélo.

Utilisez des lubrifiants adaptés à cet usage. Cependant, gardez à l'esprit qu'une quantité excessive de lubrifiant peut entraîner une accumulation de saleté et accélérer le processus d'usure.

De plus, vérifiez la tension de la chaîne et assurez-vous qu'elle est correctement réglée. Si la tension est trop faible, la chaîne doit être resserrée. Sinon, la chaîne pourrait se rompre et causer des blessures graves. Pour un réglage correct de la tension de la chaîne, contactez votre revendeur.

Freins

⚠ **ATTENTION:** assurez-vous de pouvoir atteindre les leviers de frein et familiarisez-vous avec le fonctionnement de chaque levier (avant ou arrière).

Les freins avant et arrière sont des freins à disque hydrauliques. Les freins à disque hydrauliques ne doivent être réglés que par du personnel qualifié. Par conséquent, si les freins avant et/ou arrière ne fonctionnent pas correctement, contactez votre revendeur.

Les instructions pour remplacer les plaquettes de frein hydrauliques Tektro sont disponibles à l'adresse suivante :
https://www.youtube.com/watch?v=YHhKDNhZEpE&feature=youtu.be&list=PLo_I1469gkLJ21Ray-6BLIbpRWF9Af8uZF

⚠ **AVERTISSEMENT:** Risque de fuite de liquide de frein.

Remarque: évitez tout contact entre les disques ou les étriers de frein et les lubrifiants, huiles ou substances similaires. Toute contamination pourrait compromettre gravement les performances de freinage. Si cela se produit, remplacez les plaquettes de frein et nettoyez les disques avec un produit de nettoyage adapté.

Vérifiez les freins avant et arrière avant chaque sortie et assurez-vous qu'ils fonctionnent correctement.

Avertissement: ne roulez pas à vélo si les freins ne fonctionnent pas correctement.

Remarque: par temps humide, les distances de freinage peuvent augmenter.

Nettoyage

La meilleure façon de nettoyer votre vélo cargo est d'utiliser un chiffon doux humidifié avec de l'eau et un peu de détergent, tel que du nettoyant pour vélo ou similaire.

⚠ **AVERTISSEMENT:** Avant le nettoyage, éteignez tous les systèmes et retirez la batterie.

⚠ **AVERTISSEMENT:** N'utilisez pas de produits chimiques/corrosifs ni de matériaux abrasifs pour le nettoyage.

⚠ **AVERTISSEMENT:** N'utilisez pas d'eau sous pression ou de jets d'eau pour le nettoyage.

⚠ **AVERTISSEMENT:** Veillez à ce qu'aucune eau ne pénètre dans le moteur électrique, car cela pourrait causer des dommages !

Système d'alimentation électrique Dépannage

Pour plus d'informations, consultez le site web de Shimano, voir le lien dans la section **- Liens et contacts.**

Pièces de rechange

Afin de garantir la longévité de votre vélo cargo électrique IBEX et d'éviter les pannes et/ou accidents indésirables, utilisez toujours des pièces de rechange d'origine. Ces pièces de rechange peuvent être achetées auprès des fabricants OEM, dans les magasins locaux et sur notre site web à l'adresse suivante :

SITE WEB: www.blackironhorse.com

E-MAIL: service@blackironhorse.com

Garantie et obligations

Une garantie limitée de 24 mois est également incluse à compter de la date d'achat du vélo cargo électrique IBEX. La garantie couvre les défauts de fabrication des matériaux ou de fabrication du cadre, de la batterie, de l'ordinateur de bord et de ses composants, ainsi que du moteur.
La garantie ne couvre **PAS** l'usure normale, les dommages ou les pannes dus à des accidents, ou à une mauvaise utilisation ou une négligence, un entretien/une maintenance inadéquats, l'utilisation de pièces incompatibles, l'installation et/ou les dommages causés par des composants supplémentaires qui n'étaient pas inclus dans la livraison au moment de l'achat.
La garantie est offerte uniquement au propriétaire d'origine et n'est pas transférable. Cette garantie n'est valable que pour les vélos achetés auprès d'un revendeur ou d'un distributeur agréé.

Cette garantie est nulle et non avenue en cas de modification du cadre, de la fourche ou des composants. Veuillez noter que le manque d'entretien/de maintenance peut également annuler la garantie.

BLACK IRON HORSE ne peut être tenu responsable des accidents et/ou dommages causés par l'utilisation de ce vélo cargo électrique.

En cas de réclamation au titre de la garantie, veuillez joindre votre preuve d'achat à votre demande. Pour les réclamations soumises en dehors du Danemark, des frais supplémentaires ou des restrictions peuvent s'appliquer.

Élimination

Chez BLACK IRON HORSE, nous nous engageons à minimiser l'impact négatif de nos produits sur l'environnement. C'est pourquoi nous sélectionnons avec soin les composants utilisés sur nos vélos.

De plus, les caisses de nos vélos sont fabriquées à partir de **plastique recyclé** ; nous vous encourageons donc à les déposer dans un centre de recyclage afin qu'ils puissent être recyclés à nouveau.
Veuillez ne pas jeter les composants électroniques et électriques de votre vélo cargo électrique avec les déchets ménagers normaux. Cela est nocif pour l'environnement et peut être interdit par la loi.

Veillez à ce que tous les composants électroniques et électriques soient éliminés dans des lieux désignés ou par l'intermédiaire d'un détaillant.
Pour plus d'informations, veuillez contacter les autorités locales.

Comment remplacer les plaquettes de frein hydraulique Tektro

Ce vélo est équipé de freins à disque hydraulique, où le freinage est généré par friction des composants (les plaquettes de frein et le disque de frein). Les pistons de frein hydrauliques se règlent automatiquement lors d'une utilisation normale et ne nécessitent donc aucun réglage manuel. L'utilisateur doit uniquement installer, remplacer et régler l'étrier, puis roder correctement les plaquettes de frein.

Outils nécessaires

- **Nouvelles plaquettes de frein Tektro**
  (Assurez-vous qu'elles correspondent au modèle spécifique de votre étrier.)
- **Clés Allen (hexagonales) ou Torx**
  • Allen 3 mm: vis/goupille de fixation des plaquettes
  • Allen 5 mm: boulons de fixation de l'étrier
- **Outil d'écartement des pistons ou démonte-pneu en plastique**
  (Utilisez uniquement des outils non métalliques pour repousser les pistons.)
- **Alcool isopropylique ou nettoyant pour freins à disque**
  Pour nettoyer le disque et l'étrier.
- **Chiffon propre non pelucheux ou serviette d'atelier.**

Préparation

- Retirez l'étrier du vélo afin d'accéder librement aux plaquettes de frein.
- Repérez la vis ou la goupille qui maintiennent les plaquettes en place (généralement en haut ou en bas de l'étrier).

Retirez les anciennes plaquettes

- Retirez le dispositif de retenue: utilisez une clé Allen de 3 mm (ou l'outil approprié) pour desserrer et retirer la vis de retenue.
- Retirez les plaquettes: faites glisser délicatement les anciennes plaquettes de frein et le ressort papillon hors de l'étrier.
- Inspection: observez la position des plaquettes et du ressort papillon. Vous installerez les nouvelles plaquettes dans la même position.

Réinitialisation des pistons

Important : les nouvelles plaquettes étant plus épaisses, les pistons de frein doivent être repoussés à fond dans l'étrier.

- Insérez un écarteur de pistons ou un démonte-pneu en plastique entre les pistons.
- Appliquez une pression douce et régulière jusqu'à ce que les pistons soient parfaitement affleurants et alignés avec le corps de l'étrier. Cela crée l'espace nécessaire pour les nouvelles plaquettes.

Installez les nouvelles plaquettes

- Assemblez les plaquettes : assemblez les nouvelles plaquettes en plaçant correctement le ressort papillon entre elles.
- Évitez de toucher avec les doigts ou quelque chose de gras, la garniture des plaquettes.
- Insérez les plaquettes : glissez l'ensemble plaquettes/ressort dans le corps de l'étrier jusqu'à ce qu'il soit correctement positionné.
- Fixez le dispositif de retenue : réinstallez la vis de retenue et serrez-le à un couple de **0.8-1.2 Nm.**
- Nettoyez le disque : nettoyez soigneusement le disque de frein à l'aide d'alcool isopropylique et d'un chiffon propre.

Réinstaller et aligner l'étrier

Préparer l'étrier

- Localiser les boulons : identifiez les deux boulons qui fixent l'étrier de frein à la fourche ou au cadre. Il s'agit généralement de boulons hexagonaux de 5 mm.
- Desserrez légèrement les deux boulons de 5 mm de l'étrier afin que celui-ci puisse bouger d'un côté à l'autre, mais sans bouger librement.

Centrer l'étrier

- Serrez fermement et maintenez le levier de frein de l'étrier que vous réglez.
  Ne le relâchez pas encore.

Serrer les boulons

- Tout en maintenant le levier de frein, serrez légèrement le boulon supérieur de l'étrier.
- Serrez ensuite le boulon inférieur.
- Alternez entre les boulons supérieur et inférieur en effectuant de petits tours jusqu'à ce que les deux soient complètement serrés.

Vérifiez l'alignement

- Relâchez le levier de frein et faites tourner la roue.
- Regardez à travers l'étrier: il devrait y avoir un petit espace régulier des deux côtés du rotor, et la roue devrait tourner sans frottement.

Rodage des nouvelles plaquette

Pour obtenir une puissance de freinage optimale:

- Roulez à une vitesse comprise entre **20-25 km/h.**
- Freinez très légèrement sans chercher à arrêter le vélo mais juste à répartir la garniture sur le disque.
- Répétez l'opération **20-30 fois.** Le mordant du frein doit venir peu à peu jusqu'à pouvoir freiner fortement. Les freins ne doivent pas émettre de son strident.

Ce processus garantit un contact optimal entre les nouvelles plaquettes et le rotor.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE

La rédaction de la présente déclaration de conformité est effectuée sous l'entière responsabilité de :

BLACK IRON HORSE ApS – Skøjtevej 11

DK-2770 Kastrup, Danemark

afin de déclarer que le produit, modèle de vélo cargo électrique
"IBEX"
est conforme aux dispositions des directives européennes suivantes:

2006/42/EF - Directive 2006/42/EC of the European Parliamant and of the Council of 17 May 2006 on machinery, and amending Directive 95/16/EC

2001/95/EF - Directive 2001/95/EC of the European Parliament and of the Council of 3 December 2001 on general product safety (Text with EEA relevance)

2014/30/EU - Directive 2014/30/EU of the European Parliament and of the council of 26 February 2014 on the harmonisation of the laws of the Member States relating to electromagnetic compatibility

2014/35/EU - Directive 2014/35/EU of the European Parliament and of the Council of 26 February 2014 on the harmonisation of the laws of the Member States relating to the making available on the market of electrical equipment designed for use within certain voltage limits

2011/65/EU - Directive 2011/65/EU of the European Parliament and of the Council of 8 June 2011 on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment Text with EEA relevance

Il prodotto è conforme alla norma EN 15194:2017.

2022-01-04
Copenhague, Danemark

Signé par Jesper Lindahl-Berg, Directeur
pour le fabricant BLACK IRON HORSE

Dates et remarques concernant

Le premier entretien est obligatoire pour conserver la garantie : conservez une copie de la facture et du justificatif de paiement, y compris la date et les détails de l'entretien.

Entretien 1 : après 250 km (ou 3 mois).

Connecteurs et câblage des composants électroniques et électriques	☐
Nettoyage et lubrification de la chaîne et des pignons	☐
Réglage des freins	☐
Contrôle de la tension de la chaîne et réglage de la boite de vitesse	☐
Vérification de la chaîne pour détecter une usure excessive	☐
Vérification de l'usure et de la pression des pneus	☐
Vérification de l'absence de voile des roues et des rayons manquants ou desserrés	☐
Contrôle serrage du jeu de direction, des moyeux, des manivelles et des pédales	☐
Réglage du guidon et de la selle	☐
Vérification des plaquettes de frein	☐

Date:
Service fourni par:
Cachet:

Entretien 2 : après 1 250 km (ou 1 an).

Connecteurs et câblage des composants électroniques et électriques	☐
Nettoyage et lubrification de la chaîne et des pignons	☐
Réglage des freins	☐
Contrôle de la tension de la chaîne et réglage de la boite de vitesse.	☐
Vérification de l'usure de la chaîne	☐
Vérification de l'usure et de la pression des pneus	☐
Vérification de l'absence de voile des roues et des rayons manquants ou desserrés	☐
Contrôle serrage du jeu de direction, des moyeux, des manivelles et des pédales	☐
Réglage du guidon et de la selle	☐
Vérification des patins de frein	☐

Date:
Service fourni par:
Cachet:

Entretien 3 : tous les 1 250 km / au moins une fois par an

Connecteurs et câblage des composants électroniques et électriques	☐
Nettoyage et lubrification de la chaîne et des pignons	☐
Controllo/regolazione dei freni	☐
Réglage des freins	☐
Contrôle de la tension de la chaîne et réglage de la boite de vitesse	☐
Vérification de l'usure de la chaîne	☐
Vérification de l'usure et de la pression des pneus	☐
Contrôle serrage du jeu de direction, des moyeux, des manivelles et des pédales	☐
Réglage du guidon et de la selle	☐
Vérification des plaquettes de frein	☐

Date:
Service fourni par:
Cachet:

BLACK IRON HORSE

LIENS

www.blackironhorse.com

Blackironhorse1996

BLACK IRON HORSE

www.shimano.com

CONTACTEZ-NOUS

BLACK IRON HORSE – Siège (HQ)
Skøjtevej 11
DK-2770 Kastrup, Copenhague
Danemark

+45 3331 3027
hello@blackironhorse.com

VOUS SOUHAITEZ DÉCOUVRIR NOS AUTRES VÉLOS ?

JETEZ UN ŒIL ICI:

blackironhorse.com